

DICHIARAZIONE D'INTENTI
per la promozione e lo sviluppo tecnico-tecnologico del
"Sistema Produttivo POLI-AUTO"

TRA

- **Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica**, con sede legale in via Giuseppe La Masa,1 Milano, nella persona del Responsabile del Progetto POLI-AUTO – Regione Lombardia, prof. Giampiero Mastinu
- **Kilometro Rosso Srl**, con sede legale in via Verdi, 14 – 24100 Bergamo, e sede operativa in Via Stezzano, 87 – 24126 Bergamo, nella persona del Legale Rappresentante, Dott. Bruno Saita
- **CSMT Gestione Scarl**, con sede legale in Via Branze, 45 – 25100 Brescia, nella persona del Direttore Generale, ing. Francesco Tamburini

PREMESSO CHE

- La Regione Lombardia, attraverso il bando **DRIADE** (Distretti Regionali per l'Innovazione, l'Attrattività e il Dinamismo dell'Economia locale), ha riconosciuto ufficialmente il progetto POLI-AUTO tra i sette sistemi produttivi lombardi più innovativi (Bollettino Ufficiale Regione Lombardia n. 32 del 10 agosto 2009).
- In applicazione di intese precedenti fra il capofila di **POLI-AUTO** (Politecnico di Milano – Dipartimento di Meccanica) e il capofila della **FILIERA DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE** (CSMT Gestione Scarl di Brescia), è stata formalizzata la creazione di un unico sistema produttivo al fine di rappresentare in modo coordinato l'intera realtà automotive lombarda, per gli obiettivi indicati dal bando regionale DRIADE.
- Il *cluster* così unificato, denominato "**sistema produttivo POLI-AUTO**", comprende imprese operanti nelle province di Milano, Bergamo, Brescia, Cremona, Lecco e Mantova e rappresenta il secondo raggruppamento a livello nazionale ed il settimo a livello europeo.
- Al sistema produttivo hanno già aderito oltre 90 imprese, 5 università, 11 associazioni di categoria, 7 istituzioni pubbliche e 6 consorzi di imprese.
- Il principale obiettivo di POLI-AUTO è promuovere le collaborazioni tra le imprese e le istituzioni aderenti al sistema produttivo attraverso la condivisione di risorse e conoscenze, per la crescita della competitività delle aziende del sistema attraverso l'innovazione tecnologica e il coinvolgimento di altre imprese *high-tech* interessate al progetto.

- Le parti firmatarie rappresentano il comitato ristretto di POLI-AUTO che, con l'assistenza tecnica e organizzativa di Comunimprese Scarl, ha l'obiettivo di svolgere le necessarie azioni di valorizzazione del nuovo "sistema produttivo" per il suo sviluppo tecnologico.

**TUTTO CIO' PREMESSO
LE PARTI CON IL PRESENTE DOCUMENTO INTENDONO:**

- condividere scenari di sviluppo tecnologico, individuando iniziative comuni nell'interesse degli aderenti al Cluster;
- sostenere e promuovere gli indirizzi tecnologici espressi da POLI-AUTO attraverso azioni di networking presso le aziende, università, centri di ricerca, associazioni tecniche, di categoria e territoriali, agenzie di sviluppo, enti pubblici coinvolti (anche parzialmente) nel settore *automotive* e altri settori industriali che utilizzano le tecnologie *automotive*;
- sostenere azioni promozionali in tale ambito tecnologico presso le imprese operanti nel settore *automotive*, con il contributo delle istituzioni ed organismi di ricerca a livello regionale, nazionale ed internazionale;
- proporsi come punto di riferimento tecnico-tecnologico degli Enti pubblici della Regione Lombardia per orientarne le politiche di sostegno all'innovazione tecnologica nel settore dell'*automotive*;
- favorire all'interno del sistema produttivo la collaborazione e lo scambio tecnologico fra imprese, università e centri di ricerca;
- promuovere i contatti, lo scambio di conoscenze e la partecipazione a progetti tecnico-tecnologici internazionali, comunitari, nazionali con altri partner e cluster, con particolare riferimento ai soggetti che attualmente collaborano con Comunimprese Scarl nei progetti europei in essere.
- favorire all'interno del sistema produttivo la partecipazione ai bandi di finanziamento della Regione Lombardia previsti nel programma DRIADE (Fase D della Azione 1.1. DAFNE), a sostegno di progetti di R&S aggregati all'interno dei sette "sistemi produttivi" lombardi ufficialmente riconosciuti.

Non deriveranno costi od oneri finanziari alle parti per lo svolgimento delle attività sopra indicate.

In caso di partecipazione a bandi di finanziamento nazionale o internazionale, i rapporti giuridici e finanziari tra le parti verranno regolati secondo quanto previsto dai bandi medesimi.

Le attività sopra indicate si estenderanno fino al prossimo dicembre 2011.

La presente dichiarazione d'intenti non ha natura esclusiva in quanto non vincola le Parti rispetto a collaborazioni attuali e future.

Milano, 25 novembre 2009

Per Politecnico di Milano - Dip. di Meccanica
Gianpiero Mastinu

Per Kilometro Rosso Srl
Bruno Saita

Per CSMT Gestione Scarl
Francesco Tamburini
